

Situación Línea Alta Velocidad Murcia-Almería (Datos a 27/XI/ 2010)

Línea de alta velocidad Murcia-Almería

La construcción de la línea de alta velocidad Murcia-Almería del Corredor Mediterráneo, en doble vía electrificada de ancho internacional (U.I.C.) diseñada para una velocidad máxima de 300 Km./h para tráfico mixto, está incluida en la Red Ferroviaria de Interés General, estando prevista su adaptación como línea de altas prestaciones en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (P.E.I.T.) 2005-2020, elaborado por el Ministerio de Fomento.

La inversión estimada para la construcción de esta línea es de unos 2.520 millones de euros, que realizará Adif tras haber sido esta línea encomendada por el Ministerio de Fomento. Está prevista la cofinanciación de este proyecto por el FEDER mediante el P.O. Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013.

La línea de alta velocidad Murcia-Almería tiene una longitud aproximada de 184,3 kilómetros, de los cuales 106.3 kilómetros discurren por la provincia de Almería y los 78 restantes por la Comunidad Autónoma de Murcia. La construcción de esta línea ha sido encomendada a Adif por el Ministerio de Fomento. Está prevista la construcción de dos estaciones intermedias en Lorca (Murcia) y Vera-Almanzora (Almería) y la nueva estación de alta velocidad de Almería.

En estos momentos las actuaciones de Adif en esta línea en la provincia de Almería se desarrollan en 13 tramos en que se divide la obra a su paso por dicha provincia.

Beneficios de la actuación

Entre los beneficios de la construcción de la línea de alta velocidad Murcia-Almería destacan los siguientes:

- Favorecer las relaciones de Almería con el centro peninsular y Levante, integrándola en el conjunto de las redes ferroviarias europeas y reduciendo los tiempos de recorrido.
- Aumento de la seguridad con la disposición de vallado a ambos lados de la vía y la ausencia de pasos a nivel a todo lo largo de la línea.
- Incremento de la capacidad y la regularidad, como resultado de disponer de doble vía en todo el trayecto.

- Aumento de la participación del ferrocarril en la demanda global de transporte de viajeros y mercancías.

Tramos en territorio almeriense dirección Almería-Murcia

-Acceso a Almería (4,2 Km).

Pendiente estudio informativo Ministerio Fomento tras la firma del protocolo para la integración urbana del ferrocarril en Almería firmado el 19 de junio de 2008. Posteriormente en junio de este año se constituye una sociedad para el desarrollo de la integración y en diciembre de 2009 se da un nuevo paso con la presentación del texto del futuro convenio que regulará la financiación de las obras. El convenio, firmado el 7/05/2010, contempla la creación de una sociedad constituida el 20 de julio de 2010, con un capital social a suscribir de 600.000,00 euros, con la participación del Ministerio de Fomento en un 50 %, y de la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Almería en un 25 % cada uno.

Con fecha 5 de octubre de 2010 concluye la fase de alegaciones al proyecto de integración ferroviaria. El siguiente paso es realizar las incorporaciones definitivas a este proyecto y aprobar definitivamente el citado Estudio Informativo como paso previo a la redacción del proyecto definitivo.

-Los Mayoriales-Almería (7 km)

En fase de aprobación Estudio Informativo Complementario (GETINSA). La DIA se encuentra aprobada según Resolución de 7 de septiembre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático.

-Rambla de Retamar-Los Mayoriales (8,8 km)

En fase de aprobación Estudio Informativo Complementario (GETINSA). La DIA se encuentra aprobada según Resolución de 7 de septiembre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático.

-Níjar-Rambla de Retamar (10,1 km)

En fase de aprobación Estudio Informativo Complementario (GETINSA). La DIA se encuentra aprobada según Resolución de 7 de septiembre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático.

Adif ha licitado el contrato de servicios para la redacción del proyecto de plataforma de este tramo con un presupuesto de 1,3 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 24 meses.

-Lucainena de las Torres-Nijar (14 km)

En fase de aprobación Estudio Informativo Complementario (GETINSA). La DIA se encuentra aprobada según Resolución de 7 de septiembre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático.

Adif ha licitado el contrato de servicios para la redacción del proyecto de plataforma de este tramo con un presupuesto de 1,9 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 24 meses.

-Los Arejos-Lucainena de las Torres (3,5 km)

En fase de aprobación Estudio Informativo Complementario (GETINSA). La DIA se encuentra aprobada según Resolución de 7 de septiembre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático.

-Barranco de los Gafarillos- Los Arejos (1,7 Km).

30 Enero'09. Obra adjudicada por importe de 35.416.875,85 euros y un plazo de ejecución de 32 meses a la UTE formada por Tableros y Puentes y Obras Subterráneas. Discurre íntegramente por Sorbas.

Como obras singulares destacan el túnel de Almendral y el viaducto de los Gafarillos. El túnel del Almendral está diseñado para vía doble, tiene 100 m² de sección libre y 1.106 m de longitud total. El túnel se proyecta para ejecutarlo por medios convencionales.

El viaducto de los Gafarillos, de 434 m de longitud, se construye para el cruce del barranco del mismo nombre. El viaducto tiene una altura máxima de pila de 12 m y 15 vanos. Los interiores de 30 m, y los dos exteriores de 22 m de longitud cada uno. Se proyecta para ejecutarlo in situ con tablero de losa aligerada de hormigón.

Tras la fase de expropiaciones y replanteo las obras se iniciaron el 12 de junio de 2009. El grado de ejecución a finales de septiembre es del 35,96%

-Sorbas- Barranco de los Gafarillos (7,6 Km).

30 Enero'09 .Obra adjudicada por Adif por un importe de 251.312.566 euros y un plazo de ejecución de 48 meses a la UTE

formada por FFC Construcción y Sando. Discurre íntegramente por Sorbas. Las obras se iniciaron el 2 de julio de 2009 tras el periodo preceptivo de expropiaciones y replanteo. A finales de septiembre el grado de ejecución de las obras es del 22,87%.

Destaca como elemento singular el túnel de Sorbas, que discurre bajo el Lugar de Interés Comunitario Sierra Cabrera-Bédar y tiene una longitud de 7,5 Km. Este túnel está formado por dos tubos de vía única de 52 m² de sección libre cada uno. Se proyecta ejecutar 5,9 km mediante tuneladora y 1,6 km por métodos convencionales. Ambos tubos quedarán conectados por galerías transversales cada 400 m.

-Los Gallardos-Sorbas (8,2 km).

26/Jun/09 adjudicado el proyecto de construcción de la plataforma a la empresa Sacyr S.A.U por importe de 79.029.541'33 euros, IVA incluido, con un plazo de ejecución de 28 meses. Este tramo discurre por los municipios de Los Gallardos, Bédar y Sorbas. Las obras se inician el 28 de agosto de 2009. El grado de ejecución de estas obras a finales de septiembre es del 28,84%.

El tramo Los Gallardos-Sorbas cuenta con seis viaductos. Dos de ellos cuentan con una longitud de 120 m, y el resto con longitudes de 126, 360, 381 y 534 m.

La morfología de esta zona obliga a la construcción de importantes estructuras para permitir el cruce de la línea de alta velocidad con los importantes cruces existentes en la zona. Para ello se ejecutarán las siguientes actuaciones singulares:

- **Viaducto sobre el río Jauto.** Con una longitud de 120 m. se extiende entre los puntos kilométricos 100/815 y 100/935.
- **Viaducto sobre la Rambla de la Gloria.** Con una longitud de 381 m. se localiza entre los puntos kilométricos 102/268 y 102/649.
- **Viaducto sobre la Rambla Almocaizar.** Con una longitud de 534 m y localizado entre los puntos kilométricos 103/373 y 103/907 se encarga de salvar el cauce de la rambla de Almocaizar. La tipología del tablero es de dintel de canto constante en sección de cajón de hormigón pretensado, con un canto total de 3,40 m. en el eje del tablero.
- **Viaducto sobre el Barrando Hondo.** Localizado entre los puntos kilométricos 105/294 y 105/420, posee una longitud de 126 m.

- **Viaducto sobre el Barranco Los Giles.** Con una longitud de 360 m y localizado entre los puntos kilométricos 105/631 y 105/991.
- **Viaducto sobre el Río Aguas.** Se trata de dos viaductos paralelos, de 120 m, correspondientes a las dos plataformas previstas. Se extienden a partir de los puntos kilométricos 108/008 y 108/128 y 2/112 y 2/232, respectivamente.
- El proyecto también contempla la reposición de distintos viales (carreteras y caminos), conducciones de regadío e instalaciones de saneamiento y abastecimiento, afectados por el trazado de la alta velocidad. De todos ellos, se destaca la construcción de 1.401 metros de la carretera N-340 al oeste de su posición actual.

Asimismo, se han proyectado 7 pasos superiores y 2 pasos inferiores que aseguran la continuidad de la red de carreteras y caminos de enlace que pudieran quedar afectados por la construcción de la plataforma, al tiempo que se realizarán 12 obras de drenaje bajo la plataforma principal, un muro de hormigón armado para la contención de tierras y tres obras de drenaje bajo carreteras y caminos.

-Vera-Los Gallardos (10,3 Km).

26/Jun/09 adjudicado el proyecto de construcción de la plataforma a la empresa Constructora San José por importe de 69.228.908'04 euros, IVA incluido, con un plazo de ejecución de 24 meses. Este tramo discurre por los municipios de Vera, Mojácar, Turre y Los Gallardos. Las obras se iniciaron el 1 de octubre de 2009. El estado de ejecución a finales de septiembre es del 23,16%.

Dentro del tramo Vera-Los Gallardos destacan como elementos singulares:

- **Túnel artificial de Los Mojones.** De 275 m de longitud y una sección libre de 90,5 m², se encuentra situado entre los puntos kilométricos 200/580 y 200/855.
- **Viaducto de Cadímar.** Con una longitud de 1.965 metros, se encuentra situado entre los puntos kilométricos 204/722 y 206/687 m.
- **Viaducto de Baños de Alfaix.** Con una longitud de 105 m., se encuentra situado entre los puntos kilométricos 209/963 y 210/068.
- Se han proyectado también **8 pasos superiores** (2 de carreteras y 6 de caminos) y **un paso inferior**, así como **12 obras de drenaje transversal**.

- Se cruzan dos carreteras, uno de carácter autonómico, la A-370, y otras dos de carácter provincial, la AL-6111, ambas de reponen mediante la construcción de sendos pasos superiores sobre el tronco del nuevo ferrocarril.

-Cuevas del Almanzora-Vera (13,5 km)

En fase de aprobación Estudio Informativo Complementario (GETINSA). La DIA (Declaración de Impacto Ambiental) se encuentra aprobada según Resolución de 7 de septiembre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático.

Adif ha licitado el contrato de servicios para la redacción del proyecto de plataforma de este tramo con un presupuesto de 1,5 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 24 meses.

En este tramo se ubicará la futura estación de alta velocidad de Almanzora-Vera.

-Pulpí-Cuevas del Almanzora (12,5 km)

En fase de aprobación Estudio Informativo Complementario (GETINSA). La DIA (Declaración de Impacto Ambiental) se encuentra aprobada según Resolución de 7 de septiembre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático.

Adif ha licitado el contrato de servicios para la redacción del proyecto de plataforma de este tramo con un presupuesto de 1,5 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 24 meses.

-Almendricos-Pulpí (11,4 km)

Unos 5 km de longitud en la provincia de Almería.

Estudio Informativo aprobado por el Ministerio de Fomento. Pendiente del Estudio Informativo de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Lorca y del Estudio Complementario del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad, Tramo Murcia-Almería, en redacción por parte del MF.

Adif ha licitado el contrato de servicios para la redacción del proyecto de plataforma de este tramo con un presupuesto de 1,625 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 24 meses.